

TOGO- BENÍN 15 días

Desde el Golfo de Guinea hasta las montañas de los Sombas

Benín, la cuna del vudú. Pequeño país situado en el golfo del mismo nombre, hace frontera con Nigeria y Togo

Un interesante y apasionante viaje que aúna cultura, tradición y contrastes. Un país lleno de contrastes que te cautivará por la gran variedad de etnias y regiones naturales que alberga.

Togo, es un país con mucha cultura y tradición. Sus largas vírgenes y voluptuosa naturaleza, hacen de este país un atractivo lugar donde las tradiciones más arraigadas conviven con el legado colonial de portugueses, alemanes y franceses.

ITINERARIO PREVISTO

DÍA 1 ESPAÑA- LOME

Llegada a **Lome**, capital de Togo; transfer al hotel y presentación del grupo para explicación del viaje.

Alojamiento en hotel Verónica guest house 2* con desayuno.

DÍA 2 LOME- TOGOVILLE- LOME

(35 kilómetros de asfalto)

Después de desayunar, saldremos hacia **Togoville**, mítico pueblo lleno de iglesias y fetiches. Atravesaremos el lago con una piragua a remo.

Alojamiento en hotel Verónica guest house 2* con desayuno.

DÍA 3 LOME- KPALIME

(120 kilómetros, 2 horas)

Lome, capital de Togo, es una ciudad moderna que representa la nueva África cosmopolita. Esta es cita obligada para todas las etnias costeras.

Visitaremos el **mercado de telas** donde si hicieron famosas las mujeres comerciantes llamadas “**mamas benz**”, debido a que lo primero que hacían con los ingresos obtenidos de su negocio era comprarse un Mercedes Benz. Visitaremos también uno de los museos más interesantes de la ciudad y al mediodía saldremos hacia **Palime**.

Nos adentraremos en un paisaje tropical lleno de cultivos de teca y cacao y avistaremos el **Monte Agu**.

Visita al centro artesanal.

Alojamiento en hotel Cristal 2* AC con desayuno.



DÍA 4 KPALIME- CASCADA AKLOA- BADU

(170 kilómetros de carretera entre mala y regular)

Esta jornada la dedicaremos a recorrer por una carretera de montaña los **Montes Fetiches**, muy cerca de la montaña más alta de la zona, el **Monte Agu**. Atravesaremos montes tropicales, llenos de plantaciones de cacao, café y bananas, junto a pequeñas aldeas de techos de paja, en un paisaje en el que el agua y la tierra se mezclan para recrear infinitas tonalidades de vegetación y montañas.

Detendremos los vehículos en un pueblcito llamado **Akposso**, desde donde iniciaremos una caminata de unos 50 min aprox. por un bosque – galería, bordeando un río de aguas claras y deleitándonos con el silencio de la selva hasta llegar a una de las cascadas más bonitas del país.

Alojamiento en campamento con media pensión.

DÍA 5 BADU- KARA

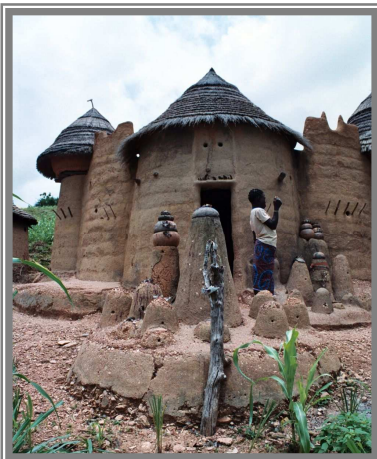
(320 kilómetros; 7 horas de asfalto regular y bueno)

Hasta hace poco tiempo, **Kara** era una ciudad provinciana; hoy es una pretenciosa ciudad moderna, donde destaca su mercado lleno de vida.

Alojamiento en hotel Kara 1* AC con desayuno.

DÍA 6 KARA- ALDEA TATASOMBA- NATITINGOU

(90 kilómetros; 2 horas de pista y asfalto)



Día de exploración mezclándose con la población indígena: **los Tamberman o Tata Somba**, asentados desde el otro lado de **Atakora** (cadena montañosa que separa Togo y Benín), hasta la frontera de Togo. Sus casas de alta arquitectura están protegidas por grandes fetiches que representan el espíritu de los ancestros y los animales sacrificados durante las ceremonias.

Este es uno de los lugares mejor conservados del África Occidental. Daremos un paseo a pie de unos 4 kms para aprender cosas de su cultura y admirar sus gentes y arquitectura.

Alojamiento en hotel Tatasombas 3* AC con media pensión.

DÍA 7 NATITINGOU- PAÍS TANEKA- PARAKOU

(224 kilómetros de asfalto)

Tras el desayuno, saldremos hacia el País Taneka donde podremos aprender más cosas sobre esta etnia, visitando la tumba de los jefes hechiceros. Por la tarde, visita del mercado de la ciudad.

Alojamiento en hotel Les Routiers 2* con desayuno.

DÍA 8 PARAKOU- ABOMEY

(290 kilómetros de asfalto)

Después de desayunar, saldremos hacia el antiguo reino de **Abomey**. Por la tarde, podremos visitar el pueblo subterráneo de **Agongoinglo**.

Alojamiento en albergue Chez Monique con desayuno.

DÍA 9 ABOMEY- COTONOU

(115 kilómetros de asfalto)

Por la mañana visitaremos el museo de Abomey y el barrio de los herreros, patrimonio de la humanidad por la UNESCO. Nos adentraremos en la bulliciosa **Cotonou**. Por la tarde podremos visitar el mercado más grande de África del Oeste, **el mercado de Dantokpa**.

Alojamiento en hotel Du Lac 3* con desayuno.

DÍA 10 COTONOU- GANVIE- PORTONOVO- COTONOU

(25 kilómetros de asfalto)

Este día haremos una excursión a **Ganvie**, uno de los parajes más impresionantes del África Occidental. Su nombre significa “**libertad en las aguas**” y según cuenta la historia, esta aldea lacustre se fundó a raíz de la trata de esclavos. Sus primeros pobladores fueron los agricultores **Adja**, los cuales eran vendidos como esclavos por sus vecinos los **Fon**. Aprovechando que la religión de estos últimos no les permitía atravesar las aguas, los Adja decidieron instalarse en medio de la laguna formando así la ciudad lacustre de Ganvie. Actualmente la población es de unos 20.000 hab. aprox. y es considerada la más grande de África.



Sus casas de bambú, el mercado flotante y la peculiar forma de pescar los peces hacen de este lugar una experiencia única y hermosa.

Tras la visita a Ganvie, continuaremos con la piragua hasta llegar a **Portonovo**, la capital política de Benín, donde podremos visitar el museo etnográfico y la ciudad. Por la tarde, regresaremos a **Cotonou**.

Alojamiento en hotel Du Lac 3* con desayuno.

DÍA 11 COTONOU- OUIDAH

(42 kilómetros de asfalto)

Tras el desayuno, visitaremos el centro de artesanía de Cotonou justo antes de salir hacia la ciudad de las pitones. **Ouidah**, es un pueblo costero beninés en su mayoría de la etnia **Fon**. Este pueblo es famoso por muchas razones, entre ellas, por acoger el “**templo de las pitones**”. Para los Fon, estos reptiles son poseedores de la buena suerte, la salud y la continuidad de la etnia. Las pitones son custodiadas por sacerdotes y está totalmente prohibido matarlas o molestarlas.

Por la tarde iremos a dar una vuelta sobre el **río Mono** y descubriremos algunas de las aldeas sentadas en sus orillas.

Alojamiento en hotel Jardín Brasilien cerca de la playa y con desayuno.

DÍA 12 OUIDAH- GRAND POPO

(40 kilómetros de asfalto)

Después del desayuno, saldremos hacia la ciudad de los **Popo**. El pueblo, se encuentra situado en un lugar privilegiado, entre arenas doradas del **Golfo de Guinea** y las lagunas

interiores donde desemboca el **río Mono**, donde tras una dura lucha contra el mar, los pescadores amarran sus barcas de colores.

En el interior de la laguna se conservan la religión y sus secretos ancestrales casi intactos. Con la piragua a remo, nos adentraremos por los canales para admirar los santuarios, fetiches y las ofrendas que guardadas entre la maleza.

Alojamiento en hotel/ albergue, cerca de la playa con desayuno.

DÍA 13 GRAND POPO

Día libre para disfrutar de la playa.

Si al grupo le apetece, podemos organizar por la tarde espectaculares y coloristas **ritos Vudú**, exportados, en su tiempo, hacia el nuevo mundo (Cuba, Haití y Brasil).

Alojamiento en hotel/ albergue, cerca de la playa con desayuno.

DÍA 14 GRAND POPO- LOME (salida)

(65 kilómetros de asfalto)

Iniciaremos la ruta después de desayunar. Tras cruzar la frontera, regresaremos a Lome donde haremos las últimas compras y ala hora indicada, realizaremos el transfer al aeropuerto.

Alojamiento en hotel Verónica guest house 2* (day use)

DÍA 15 VUELO

Embarque y vuelo a la ciudad de origen.

PRECIOS Y PRÓXIMAS SALIDAS 2011 (BCN/ MAD)

FECHAS DE SALIDA (salidas regulares)	3 jun- 4 jul- 1 y 15 agos- 2 sept- 3 oct- 4 nov- 2 dic
GRUPO MÍNIMO	4 pax
GRUPO MÁXIMO	16 pax

PRECIO BASE (habitación doble)	1896 €
TASAS AÉREAS APROX (a confirmar en el momento de emisión).	260 €

SERVICIOS INCLUIDOS EN EL PRECIO

- Vuelo regular Barcelona o Madrid con la compañía Brussel o RAM.
- Traslados aeropuerto/ hotel/ aeropuerto.
- Alojamiento en los hoteles, albergues y campamentos señalados en la ruta con el régimen indicado.
- Guía nativo de habla hispana.
- Guías locales en el País Tatasomba.
- Transporte 4x4 o furgoneta (según el nr de ocupantes) y carburante durante todo el recorrido con conductor local.
- Visita a la cascada de Badu.

- Barcaza en Ganvie.
- Barcaza en Portonovo.
- Piragua en el río Mono.

SERVICIOS NO INCLUIDOS EN EL PRECIO

- Seguro de viajes y/o anulación.
- Los gastos correspondientes a los visados y su tramitación.
- Visitas a los museos.
- Comidas y bebidas no especificadas en la hoja de ruta como incluidas.
- Propinas y extras personales.
- Cualquier otro servicio en general no especificado como incluido.

SUPLEMENTOS APLICABLES (POR PERSONA)

SUPLEMENTO	PRECIO
Salidas Agosto	100 €
Suplemento habitación individual	345 €
Suplemento 4 pax	100 €
Seguro de asistencia en viaje (opcional)	Según cobertura deseada; solicitar información y precio
Seguro de anulación (opcional)	Según cobertura deseada; solicitar información y precio

FORMALIDADES

VISADOS:

TOGO: El visado de Togo se tramitará a la llegada al aeropuerto de este país en Lome Tokoin. Su duración inicial será de 7 días (necesarios 2 fotos y 20 €) y 20 € más el último día para su renovación.

BENÍN: El visado para este país es necesario tramitarlo desde origen ya que las autoridades del país no permiten hacerlo a la entrada de este.

El visado deberá tramitarse en el consulado de Benín en Barcelona:

c/ Aragón, 290 1º

O en Madrid:

Cónsul Honorario

*Urbanización Montealina
C/ Transversal Uno, 7
28223 Pozuelo de Alarcón
913529225
696587671
saradeandresg@terra.es
www.consuladodebenin.org*

SOBRE LA RUTA... Y ALGUNOS CONSEJOS

CLIMA:

Norte de Benín y Togo calurosos y secos en la época seca. La estación de lluvias comprende desde Julio a Septiembre, con tormentas ocasionales que en la mayoría de los casos no interrumpen el recorrido. Tanto en el sur de Togo como en Benín hay dos épocas de lluvia. La primera de Mayo hasta la mitad de Agosto; y la segunda desde la mitad de Septiembre hasta la mitad de Octubre.

MONEDA:

La moneda en los dos países es el Franco CFA, cuya paridad con nuestra moneda es: 1 €--> 656 CFAS.

Las tarjetas de crédito y los cheques de viaje a veces no son admitidos por los bancos, por lo que es recomendable llevar el dinero en euros.

ALOJAMIENTO:

La categoría de hoteles en Togo y Benín así como la infraestructura es básica. No obstante todos los hoteles seleccionados disponen de restaurante y bar. En alguno de ellos puede haber cortes de luz o de agua.

De manera excepcional y siempre por causas ajenas a nuestra voluntad, se podría dar el caso de que tuviéramos que dormir en otra ciudad (en hoteles similares).

Las habitaciones triples no existen en África Occidental.

EQUIPO ACONSEJADO:

Ropa de algodón, chubasquero, chanclas de goma, toalla, traje de baño, gafas de sol, crema solar, zapatillas cómodas, linterna y cantimplora.

SANIDAD:

Es obligatorio llevar el carné de vacunación de la fiebre amarilla. Se recomienda profilaxis contra la malaria, el tétanos y llevar un repelente para mosquitos fuerte y beber siempre agua embotellada.

Para más información sanitaria, se recomienda solicitar hora en el centro de vacunación tropical más cercano a su municipio.

CONTROLES DE CARRETERA:

Durante la ruta encontraremos bastantes controles de policía. En algunos casos será una simple formalidad; en otros nos pedirán los pasaportes que siempre hay que llevar a mano.

TRANSPORTE:

Los coches utilizados durante el recorrido son de segunda mano y en ningún caso se pueden comparar con los europeos. Estos pueden o no estar climatizados. Durante al travesía pueden ocurrir pinchazos debido a la mala condición de las carreteras.

PINAZA:

Es una barca típica del lago NUKUE, adaptada para el turismo; son con motor y toldillo y tienen una capacidad de 2 a 10 plazas.

COMIDAS:

El tema de las comidas puede traer problemas en cuanto a la pérdida de tiempo en prepararlas.

En los hoteles podremos pedir el menú o a la carta, mientras que en los restaurantes deberemos adaptarnos al menú del día.



www.viatgesmalevi.com